

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	RAV4
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTEHH20V21004
ГОД ВЫПУСКА	2001 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corp. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-City, Aichi, Japan

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1500
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2000
Габаритные размеры, мм	
- длина	4245
- ширина	1735
- высота	1690
База, мм	2490

Колея передних / задних колес, мм

1505 / 1495

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1998

- степень сжатия

9.8

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

110 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

электронный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/70 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует