

МАРКА	VOLVO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	V90 Cross Country
ТИП	P
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	YV1PZA8BCJ103
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volvo Car Corporation, Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущего типа, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1851
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2420
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4939 1903 1506
База, мм	2941
Колея передних / задних колес, мм	1652 / 1643
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Volvo, D4204T14, четырехтактный, дизель, с турбонаддувом 4, Рядное 1969 15,8:1 140(4250) дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и один нейтрализатор с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, с пневматическими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая с пневматическими элементами, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	с электроусилителем - рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с электронным контролем распределения тормозных усилий по осям; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует