

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	AYGO
ТИП	AB1
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKGNES90N30
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA. Avenue du Bourget 60, B-1140 Brussels, Бельгия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Peugeot Citroen Automobile. Prumyslova Zona Ovcary, Kolin 280 02, Чехия.

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	960
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1240
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	3455 1615 1460
База, мм	2340
Колея передних / задних колес, мм	1430 / 1420
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	1KR-FE, четырехтактный, бензиновый 3, Рядное 998 10,5:1 51(6000) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Toyota, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	165/60 R15
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует