

МАРКА	<b>VOLVO</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>XC40</b>
ТИП	<b>X</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>YV4162UK9M2522</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2020 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Volvo Car Corporation. Monteringsvagen, SE-405 31, Gothenburg, Швеция.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Volvo Car Belgium NV, John Kennedylaan 25, 9000 Gent, Королевство Бельгии.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущего типа, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2220
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4425 1873 1658
База, мм	2702
Колея передних / задних колес, мм	1601 / 1626
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Volvo Car Corporation, B4204T18, четырехтактный, бензин 4, рядное 1969 9,0:1 185(5500) бензин
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, глушитель система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует