

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GLC 250 4MATIC
ТИП	204X
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDC2539461F50
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Werk Bremen, DE-28309 Bremen, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2410
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4683 1931 1666
База, мм	2873
Колея передних / задних колес, мм	1618 / 1612
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Mercedes-Benz, M274 (274.920) четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1991 9,8:1 155(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует