

МАРКА	<b>RENAULT</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MEGANE</b>
ТИП	<b>RFB</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>VF1RFB0016168</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1362
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1881
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4626 1814 1441
База, мм	2712
Колея передних / задних колес, мм	1580 / 1583
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	H5H, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1332 10,5:1 85(4500) бензин
Система питания (тип)	распределённый впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес- дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R16
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует