

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GS300
ТИП	ARL10L-BEZQW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTHBA1BL20A00
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA Avenue du Bourget 60, B-1140 Brussels, Бельгия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation Motomachi. 1 Motomachi, Toyota city, Aichi, Япония

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан, цельнометаллический / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1754
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2170
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4880 1840 1455
База, мм	2855
Колея передних / задних колес, мм	1580 / 1605
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Toyota, 8AR-FTS, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, Рядное 1998 10,0:1 180(5800) бензин
Система питания (тип)	распределенный и непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	шесть глушителей, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, на двойных поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних колёс дисковые, задних - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	235/45 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует