

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	FOCUS
ТИП	DYB
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF06XXGCC6HM7
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH. D-50725, Köln, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH. D-50725, Köln, Germany.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1293
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1900
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4560 1823 1482
База, мм	2648
Колея передних / задних колес, мм	1544 / 1559
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Ford, XWDA, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 1499 16,0:1 88(3600)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с ручным управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», с гидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	205/55 R16
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует