

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**LEXUS**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**HS250h**

ТИП  
**ANF10L-AEXWBA**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JTHBV1BA6A201**

ГОД ВЫПУСКА  
**2009 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония, тел. : +81 565 28 2121, факс : +81 565 28 2123.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония, тел.: +81 565 28 2121 факс: +81 565 28 2123**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1640

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2125

Габаритные размеры, мм

		длина -
	4700	
		ширина -
	1785	
		высота -
	1505	
База, мм	2700	
Колея передних / задних колес, мм	1535 / 1530	
Описание гибридного транспортного средства	Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2AZ-FXE, четырехтактный бензиновый	
	количество и расположение цилиндров -	
	рядное ,4	
	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -	
	2362	
	степень сжатия -	
	12,5	
	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -	
	(6000) 110	
	Топливо	
	Бензин	

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Двигатель трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

116.25

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная, 6,5 А/ч

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная

задняя -

Зависимая, пружинная

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/45R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU