

МАРКА	<b>VOLKSWAGEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>TIGUAN</b>
ТИП	<b>5N</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WVGZZZ5NZKW37</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen AG. D-38436, Wolfsburg, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Volkswagen AG. D-38436, Wolfsburg, Германия.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2250
Габаритные размеры, мм	
- длина	4486
- ширина	1839
- высота	1644
База, мм	2677
Колея передних / задних колес, мм	1576 / 1566
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, ДКТА, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1984
- степень сжатия	11,7:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	140(4200)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV);
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	Тягово-сцепное устройство. УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует