

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>520d</b>
ТИП	<b>G5L</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBAJE31090B31</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>BMW AG. Plant Dingolfing. Landshuter Strasse 56, 84130 Dingolfing, Германия</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1695
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2245
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4936 1868 1467
База, мм	2975
Колея передних / задних колес, мм	1605 / 1630
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	BMW, B47D20A, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное 1995 16,5:1 140(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка" с электромеханическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/40 R19; 275/35 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует