

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	418d
ТИП	3С
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBA4K11000BH1
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG. Plant Munchen, Petuelring 130, 80788, Munchen, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1605
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2090
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4638 1825 1389
База, мм	2810
Колея передних / задних колес, мм	1557 / 1605
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	BMW AG, B47D20A, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 4, рядное 1995 16,5:1 100(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинно-пневматическая, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/45 ZR18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует