

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	M240i xDrive
ТИП	G2C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBA51CM0108C4
ГОД ВЫПУСКА	2021 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, München, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG, Plant Munchen, Petuelring 130, 80788 Munich, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1805
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2165
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4548 1838 1404
База, мм	2741
Колея передних / задних колес, мм	1579 / 1569
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	BMW AG, B58B30B, четырехтактный, с искровым зажиганием 6, рядное 2998 11,0:1 275(5500) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	
Рабочее напряжение, В	

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка, с электромеханическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с системой динамического контроля устойчивости (DSC MK100); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	255/30 R20
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует