

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	630d
ТИП	G6GT
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBAJW610X0BM6
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, Munchen, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG, Plant Dingolfing, Landshuter Strasse 56, 84130 Dingolfing, Германия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5091 1902 1540
База, мм	3070
Колея передних / задних колес, мм	1609 / 1641
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	BMW AG, B57D30A, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 6, рядное 2993 16,5:1 195(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидромеханический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (TRW EBC460), тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/35 R20
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует