

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GRAND C-MAX
ТИП	DXA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WF0WXXGCEWKD8
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford-Werke GmbH, D-50725, Köln, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Espana S.L. 46440 Almussafes, Valencia, Испания.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1643
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2280
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4519 1828 1610
База, мм	2733
Колея передних / задних колес, мм	1543 / 1554
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Ford, XWDG, четырехтактный дизель 4, Рядное 1499 16,0:1 88(3600) дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес
Шины (марка, тип)	215/50 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует