

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PASSAT VARIANT
ТИП	3С
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ3CZJE23
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. Berliner Ring 2. D-38440, Wolfsburg, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. D-26723, Emden, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1685
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2270
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4767 1832 1462
База, мм	2786
Колея передних / задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Volkswagen, DFHA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, Рядное 1968 16,2:1 140(3500)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	215/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует