

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GX460
ТИП	URJ150L-GKTKKA
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTJBM7FX4A501
ГОД ВЫПУСКА	2010 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan, Япония.

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2470
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2990
Габаритные размеры, мм	
- длина	4805
- ширина	1885
- высота	1845

База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	1UR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4608
- степень сжатия	10,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	224 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota AB60F, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с усилителем, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые вентилируемые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует