

МАРКА	<b>PEUGEOT</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>508</b>
ТИП	<b>8</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>VR3FBYHZRKY16</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Automobiles Peugeot. 75 Avenue de la Grande Armée, 75116, Paris, Франция.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Peugeot Citroën Rennes SNC, Centre de production de Rennes, Route de Nantes, 35177, Chartres de Bretagne, Франция</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1495
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2020
Габаритные размеры, мм	
- длина	4750
- ширина	1860
- высота	1390
База, мм	2790
Колея передних / задних колес, мм	1590 / 1590
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, DV5RC (YH01), четырехтактный дизельный, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1499
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	96(3750)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа McPherson, с амортизационными стойками
- задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	PSA, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС,
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует