

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	СХ-9
ТИП	ТС
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JM3TCBDY9J022
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. Hirosima plant, 3-1 shinchi, Funchu-cho, Aki-gun, Hirosima, 730-8670, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. Hirosima plant, 3-1 shinchi, Funchu-cho, Aki-gun, Hirosima, 730-8670, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2174
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2638
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5065 1969 1717
База, мм	2930
Колея передних / задних колес, мм	1659 / 1656
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Mazda, PУ, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 2488 10,5:1 169(5000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и с АБС; тормозные механизмы передних колес - вентилируемые дисковые, задних - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	255/60 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует