

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| МАРКА                         | <b>SKODA</b>   |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ     | <b>OCTAVIA</b>   |
| ТИП                           | <b>1Z</b>  |
| ШАССИ                         |  |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | <b>TMBAK61Z7A210</b>   |
| ГОД ВЫПУСКА                   | <b>2010 г.</b>   |
| КАТЕГОРИЯ                     | <b>M1</b>  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС           | <b>4</b>   |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС         |  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС      | <b>Skoda Auto AS. Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.</b> |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС   | <b>Skoda Auto AS. Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.</b> |

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |   |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса  | 4x2 / передние  |
| Схема компоновки транспортного средства  | переднеприводная  |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )   | несущий, цельнометаллический, седан / 4   |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )  | 2 / 3   |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг   | 1350  |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  | 1955  |
| Габаритные размеры, мм<br>- длина<br>- ширина<br>- высота  | 4569<br>1769<br>1447  |
| База, мм   | 2575  |
| Колея передних / задних колес, мм  | 1523 / 1491   |
| Описание гибридного транспортного средства   | -   |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)<br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | CDAA, с принудительным зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом<br>4, рядное<br>1798<br>9,8:1<br>118(4500)<br>бензин |
| Система питания (тип)  | непосредственный впрыск топлива   |
| Система зажигания (тип)  | электронная   |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов   | основной и дополнительный глушители, нейтрализатор отработавших газов   |
| Электродвигатель электромобиля   | -   |
| Рабочее напряжение, В  | -   |

|  |  |
|--|--|
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт             | -  |
| Устройство накопления энергии                      | -  |
| Трансмиссия  | механическая   |
| Электромашинa (марка, тип)                         | -  |
| Рабочее напряжение, В                              | -  |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт             | -  |
| Сцепление (марка, тип)                             | сухое, однодисковое  |
| Коробка передач (марка, тип)                       | с ручным управлением   |
| Подвеска (тип)                                     |  |
| - передняя   | независимая, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.   |
| - задняя   | независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.   |
| Рулевое управление (марка, тип)                    | рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем   |
| Тормозные системы (тип)                            |  |
| - рабочая  | гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, АБС с электронным распределением тормозного усилия (EBV), система курсовой устойчивости (ESP), тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная   | один из контуров рабочей тормозной системы   |
| - стояночная                                       | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес   |
| Шины (марка, тип)                                  | 225/45 R17   |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | отсутствует  |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>                   | отсутствует  |