

МАРКА	SKODA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	OCTAVIA
ТИП	1Z
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	TMBAK61Z7A210
ГОД ВЫПУСКА	2010 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Skoda Auto AS. Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Skoda Auto AS. Tr. Vaclava Klementa 869, 293 60 Mlada Boleslav, Czech Republic.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	несущий, цельнометаллический, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1350
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1955
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4569 1769 1447
База, мм	2575
Колея передних / задних колес, мм	1523 / 1491
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	CDAA, с принудительным зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом 4, рядное 1798 9,8:1 118(4500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, АБС с электронным распределением тормозного усилия (EBV), система курсовой устойчивости (ESP), тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/45 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует