

МАРКА	INFINITI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	QX30
ТИП	H15
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	SJKCH5CP9JA05
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Co., Ltd. 6-17-1, Ginza, Chuo-ku, Tokyo 104-8023, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Nissan Motor Manufacturing (UK) Limited, Washington Road, Sunderland, Tyne&Wear SR5 3NS, Великобритания.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1940
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4425 1806 1511
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1572 / 1572
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Daimler AG, 270.920, четырехтактный с искровым зажиганием и турбонаддувом 4, рядное 1991 9,8:1 155(5500) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка, рулевой привод с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем и системой помощи при экстренном торможении; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует