

МАРКА	CITROEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	C5 AIRCROSS
ТИП	A
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VR7AJENZRKL07
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	PSA Automobiles SA. PSA Automobiles SA, 2-10, Boulevard de l'Europe, 78300, Poissy, Французская Республика.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Peugeot Citroen Rennes Snc, Centre De Production De Rennes Route De Nantes 35177 Chartres De Bretagne, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1615
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2110
Габаритные размеры, мм	
- длина	4500
- ширина	1859
- высота	1688
База, мм	2730
Колея передних / задних колес, мм	1579 / 1608
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CITROEN, DW10FC, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1997
- степень сжатия	16,7:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	130(3750)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка; с электрогидравлическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод на тормозные механизмы задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует