

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ
НАИМЕНОВАНИЕ

LEXUS
RX350

ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ
НОМЕР (VIN)

НКЗ
-
JTJHK31U07204

ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ

2007 г.
М

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС¹

4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО
"Toyota Motor Corp ". Место нахождения и фактический адрес:
АДРЕС
471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО
"Toyota Motor Corp ". Место нахождения: 471-8571, 1 Toyota-cho,
АДРЕС
471-8571 Toyota-Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / передние

Схема компоновки транспортного
средства
Переднеприводная

Расположение двигателя
Переднее поперечное

Тип кузова / количество дверей (для
категории М)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в
снаряженном состоянии, кг

1835

Технически допустимая полная масса
транспортного средства, кг

2380

Габаритные размеры, мм

- длина
4770

- ширина

1885

- высота

1725

База, мм

2740

Колея передних / задних колес, мм

1630 / 1635

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель

внутреннего

сгорания

(марка, тип)

2GR-FE, бензиновый

- количество

и

расположение

цилиндров

6, V-образный

- рабочий объем цилиндров, см³

3456

- степень сжатия

10.8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

204 (6200)

Топливо

Бензиновый

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система
выпуска
и

нейтрализации

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная

-

30-минутная

мощность, кВт

-

SERTAUTO.RU

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность,

-

кВт

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

U660F, автоматическая, бесступенчатая с ручным переключением

SERVAUTO.RU

селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором

поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной

устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Устройство, типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры, с

вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные

механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический ручной тормоз

Шины (марка, тип)

235/55 R19

Дополнительное
оборудование

--

транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU