

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	114d
ТИП	1К4
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBA1V51010V99
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG D-80788, München, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG, Plant Leipzig, BMW-Allee 1, DE-04349 Leipzig, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1885
Габаритные размеры, мм	
- длина	4329
- ширина	1765
- высота	1421
База, мм	2690
Колея передних / задних колес, мм	1511 / 1529
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, B37D15A, четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	3, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1496
- степень сжатия	16,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	70(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	“шестерня - рейка”; рулевой привод с электромеханическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/50 ZR17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует