

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GLE 300 d 4MATIC
ТИП	166
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDC2923241A14
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz U.S. Int. Inc., Vance (Tuscaloosa), Alabama 35490-2900, Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2385
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2900
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4918 2003 1731
База, мм	2915
Колея передних / задних колес, мм	1665 / 1713
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mercedes-Benz, OM642 (642.826), четырехтактный, дизель с турбонаддувом 6, V-образное 2987 15,5:1 190(3400) дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	типа «шестерня - рейка» с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/45 R21; 315/40 R21
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует