

МАРКА	PORSCHE
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PANAMERA TURBO
ТИП	971
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WPOZZZ97ZML15
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Stuttgart-Zuffenhausen, Porscheplatz, 1, D-70435, Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Porsche Leipzig GmbH, Porschestrasse, 1, D-04158, Leipzig, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2155
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2665
Габаритные размеры, мм	
- длина	5049
- ширина	1937
- высота	1427
База, мм	2950
Колея передних / задних колес, мм	1671 / 1651
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Porsche, DTCA, четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3996
- степень сжатия	10,1:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	463(6000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пневматическая, на поперечных рычагах, с возможностью регулирования дорожного просвета
- задняя	независимая, пневматическая, многорычажная, с возможностью регулирования дорожного просвета
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня - рейка, с электромеханическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, с ассистентом торможения (BAS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес
Шины (марка, тип)	325/30 ZR21
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует