

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| МАРКА                         | <b>BMW</b>  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ     | <b>520d xDrive</b>  |
| ТИП                           | <b>G5K</b>  |
| ШАССИ                         |   |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | <b>WBAJP51020BJ2</b>  |
| ГОД ВЫПУСКА                   | <b>2018 г.</b>  |
| КАТЕГОРИЯ                     | <b>M1</b>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС           | <b>5</b>  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС         |   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС      | <b>Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия.</b>                     |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС   | <b>BMW AG. Plant Dingolfing. Landshuter Strasse 56, 84130 Dingolfing, Германия.</b> |

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|   |  |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 4x4 / все  |
| Схема компоновки транспортного средства   | полноприводная   |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )  | несущий, универсал / 5   |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )   | 2 / 3  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1825   |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 2480   |
| Габаритные размеры, мм<br>- длина<br>- ширина<br>- высота   | 4942<br>1868<br>1498   |
| База, мм  | 2975   |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1605 / 1630  |
| Описание гибридного транспортного средства  | -  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)<br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) | BMW AG, B47D20B, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом<br>4, рядное<br>1995<br>16,5:1<br>140(4000) |
| Топливо   | дизельное топливо  |
| Система питания (тип)   | впрыск топлива под давлением   |
| Система зажигания (тип)   | -  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов  | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов   |
| Электродвигатель электромобиля  | -  |
| Рабочее напряжение, В   | -  |

|  |   |
|--|---|
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт             | -   |
| Устройство накопления энергии                      | -   |
| Трансмиссия  | гидромеханическая   |
| Электромашинa (марка, тип)                         | -   |
| Рабочее напряжение, В                              | -   |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт             | -   |
| Сцепление (марка, тип)                             | -   |
| Коробка передач (марка, тип)                       | с автоматическим управлением  |
| Подвеска (тип)                                     |   |
| - передняя   | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости             |
| - задняя   | независимая, пневматическая, рычажная, с газонаполненными двухтрубными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости        |
| Рулевое управление (марка, тип)                    | "шестерня - рейка" с электромеханическим усилителем   |
| Тормозные системы (тип)                            |   |
| - рабочая  | гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная   | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| - стояночная                                       | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  |
| Шины (марка, тип)                                  | 225/55 R17  |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | УВЭОС отсутствует   |
| <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>                   | отсутствует   |