

МАРКА	KIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	K5
ТИП	DL3
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5XXG64J22MG00
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. 7777 Kia Parkway, West Point, GA 31833, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Kia Motors Manufacturing Georgia, Inc. 7777 Kia Parkway, West Point, GA 31833, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1640
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1975
Габаритные размеры, мм	
- длина	4905
- ширина	1859
- высота	1445
База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1618 / 1626
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Kia, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598
- степень сжатия	10,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	134(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня-рейка" с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/45 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует