

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	840d xDrive
ТИП	G8C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBABC21080BT8
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW AG, Plant Dingolfing, Landshuter Strasse 56, 84130, Dingolfing, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1905
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2370
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4843 1902 1341
База, мм	2822
Колея передних / задних колес, мм	1619 / 1642
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	BMW AG, B57D30B, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 6, рядное 2993 16,5:1 235(4400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSCMKC1); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/40 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует