

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	SIENNA
ТИП	GSL30L-PRZEHA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5TDKZ3DC3JS93
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Indiana Inc (TMMI). 476704000, 4000 Tulip Tree Drive, PO Box 4000, Princeton IN 47670-4000 , Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Indiana Inc (TMMI). 476704000, 4000 Tulip Tree Drive, PO Box 4000, Princeton IN 47670-4000 , Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2182
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2715
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5095 1985 1810
База, мм	3030
Колея передних / задних колес, мм	1720 / 1720
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	2GR-FKS, четырехтактный, бензиновый 6, V-образное 3456 11,8:1 221(6600) бензин
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня – рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	235/60 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует