

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CIVIC
ТИП	FC
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JHMFC1F76JX02
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	HONDA MOTOR Co., Ltd. No. 1-1, 2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Honda Motor Company. 2354 Tomita, Yorii, Osato District, Saitama 369-1216, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1460
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1770
Габаритные размеры, мм	
- длина	4630
- ширина	1798
- высота	1415
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1547 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Honda, L15BY, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1498
- степень сжатия	10,6:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	130(6000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	реечного типа, с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/50 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует