

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	X5 xDrive40i
ТИП	G05
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5UXCR6C5XKLL2
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788, Munchen, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	BMW Manufacturing Co LLC, 29304-4100, Spartanburg, South Carolina, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2485
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4922 2004 1745
База, мм	2975
Колея передних / задних колес, мм	1666 / 1686
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	BMW AG, B58B30C, четырехтактный, с искровым зажиганием 6, Рядное 2998 11,0:1 250(5500) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	пневматическая, рычажная, с регулятором высоты кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	интегральная электронно-управляемая тормозная система; электрогидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с системой динамического контроля курсовой устойчивости (DSC МК С1); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	275/45 R20
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует