

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | AUDI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Q8 |
| ТИП | 4L |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WAUZZZF19KD03 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2019 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M1G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 5 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | AUDI AG. D-85045, Ingolstadt, Германия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Volkswagen Slovakia, a.s., SK-84302, Bratislava 49, Словакия. |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2 / 3 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2454 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2900 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4986 |
| - ширина | 1995 |
| - высота | 1633 |
| База, мм | 2996 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1663 / 1667 |
| Описание гибридного транспортного средства | параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашин, расположенной справа от двигателя внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), режим заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | AUDI AG, ДНХА, четырехтактный, с воспламенением от сжатия |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2967 |
| - степень сжатия | 16,0:1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 210(3500) |

| | |
|--|---|
| Топливо | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; два нейтрализатора отработавших газов; фильтр твердых частиц |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | батарея |
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Электромашина (марка, тип) | Continental, трехфазная, асинхронная, переменного тока |
| Рабочее напряжение, В | 48 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | 8,4 |
| Сцепление (марка, тип) | - |
| Коробка передач (марка, тип) | с автоматическим управлением |
| Подвеска (тип) | |
| - передняя | независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | независимая, рычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (марка, тип) | рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем |
| Тормозные системы (тип) | |
| - рабочая | гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (марка, тип) | 285/40 R22 |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | УВЭОС отсутствует |
| ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | отсутствует |