

МАРКА	VOLKSWAGEN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PASSAT
ТИП	3C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WVWZZZ3CZJE04
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. Berliner Ring 2. D-38440, Wolfsburg, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Volkswagen AG. D-26723, Emden, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1935
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2310
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4767 1832 1462
База, мм	2789
Колея передних / задних колес, мм	1578 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	Volkswagen, CUAA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, рядное 1968 16,2:1 176(4000)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	двухдисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	независимая, на поперечных рычагах, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- передняя	независимая, на поперечных рычагах, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	«шестерня рейка», с электроусилителем
Рулевое управление (марка, тип)	
Тормозные системы (тип)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- рабочая	один из контуров рабочей тормозной системы
- запасная	электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс
- стояночная	
Шины (марка, тип)	215/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует