

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| МАРКА                         | <b>BMW</b>  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ     | <b>118d</b>   |
| ТИП                           | <b>1К4</b>  |
| ШАССИ                         |   |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | <b>WBA1S510505L1</b>  |
| ГОД ВЫПУСКА                   | <b>2018 г.</b>  |
| КАТЕГОРИЯ                     | <b>M1</b>   |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС           | <b>5</b>  |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС         |   |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС      | <b>Bayerische Motoren Werke AG D-80788, München, Германия.</b>        |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС   | <b>BMW AG, Plant Leipzig, BMW-Allee 1, DE-04349 Leipzig, Германия</b> |

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса  | 4x2 / задние   |
| Схема компоновки транспортного средства  | классическая   |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )   | хэтчбек / 5  |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )  | 2 / 3  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг   | 1495   |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  | 1985   |
| Габаритные размеры, мм<br>- длина<br>- ширина<br>- высота  | 4329<br>1765<br>1421   |
| База, мм   | 2690   |
| Колея передних / задних колес, мм  | 1511 / 1529  |
| Описание гибридного транспортного средства   | -  |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)<br>- количество и расположение цилиндров<br>- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup><br>- степень сжатия<br>- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )<br>Топливо | BMW, B47D20A, четырехтактный дизель<br>4, Рядное<br>1995<br>16,5:1<br>110(4000)<br>дизельное топливо |
| Система питания (тип)  | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением  |
| Система зажигания (тип)  | -  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов   | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов  |
| Электродвигатель электромобиля   | -  |
| Рабочее напряжение, В  | -  |

|  |   |
|--|---|
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | -   |
| Устройство накопления энергии          | -   |
| Трансмиссия                            | гидромеханическая   |
| Электромашинa (марка, тип)             | -   |
| Рабочее напряжение, В                  | -   |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | -   |
| Сцепление (марка, тип)                 | -   |
| Коробка передач (марка, тип)           | с автоматическим управлением  |
| Подвеска (тип)                         |   |
| - передняя                             | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости   |
| - задняя                               | независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости   |
| Рулевое управление (марка, тип)        | “шестерня - рейка”; с электромеханическим усилителем  |
| Тормозные системы (тип)                |   |
| - рабочая                              | гидравлическая двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем; с системой динамического контроля устойчивости DSC MK100; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная                             | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| - стояночная                           | механический привод к тормозным механизмам задних колес   |
| Шины (марка, тип)                      | 225/40 R18  |