

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	RAV4
ТИП	ACA33L-ANPGKA
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTMBD31V07511
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corp ". Место нахождения и фактический адрес: 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corp ". Место нахождения:471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Japan

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1700
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2055
Габаритные размеры, мм	
- длина	4625
- ширина	1855
- высота	1720
База, мм	

2660

Колея передних / задних колес, мм

1559 / 1559

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

2AZ-FE , четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядный

- рабочий объем цилиндров, см³

2362

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

112

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 4 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная

- задняя

Независимая, двухрычажная, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система.

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Кондиционер, электроблокировка замков дверей

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует.