

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	6
ТИП	GL
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JM1GL1U58H113
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. Hirosima plant, 3-1 shinchu, Funchu-cho, Aki-gun, Hirosima, 730-8670, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Hofu Plant, 888-1 Nishinoura, Hofu, Yamaguchi 747-0835, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1666
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1976
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4895 1839 1450
База, мм	2830
Колея передних / задних колес, мм	1595 / 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mazda, PY, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 2488 13,0:1 137(6000) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель и дополнительный, каталитический нейтрализатор
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	шестерня-рейка с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и с АБС; тормозные механизмы передних колес - вентилируемые дисковые, задних - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует