

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	ТОУОТА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	RAV4
ТИП	АСА30L
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTMBH31V10505
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2110
Габаритные размеры, мм	
- длина	4600
- ширина	1816
- высота	1684
База, мм	

2659

Колея передних / задних колес, мм

1560 / 1560

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

1AZ, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1998

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

112 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, "шестерня-рейка", с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует