

МАРКА	<b>CHEVROLET</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>CRUZE</b>
ТИП	<b>1BT68</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>3G1BE6SM7JS59</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>General Motors de Mexico, S. DE R.L. C.V. 2005 Av. Ejercito Nacional 843 Col. Granada Mexico, D.F., 11520, Мексика</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>GM Ramos Arizpe Assembly. Zona Industrial, Ramos Arizpe, Coahuila, Mexico, Мексика</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1468
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1788
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4453 1791 1465
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1542 / 1562
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	LE2, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 1399 10,5:1 114(5600) бензин
Система питания (тип)	многоточечное впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, с цилиндрическими пружинами, с телескопическими гидравлическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/40 ZR18