

МАРКА	AUDI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	A3
ТИП	8V
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WAUZZZ8V4J108
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AUDI AG. D-85045, Ingolstadt, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	AUDI Hungaria Motor Kft., H-9027, Győr, Kardan u.1., Венгрия.

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1325
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1800
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4458 1796 1381
База, мм	2637
Колея передних / задних колес, мм	1555 / 1526
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	DADA, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное 1498 10,5:1 110(5000) бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа МакФерсон, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия, с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/45 R17