

МАРКА	<b>DUCATI</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MONSTER 1200 S</b>
ТИП	<b>МА</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>ZDMMACFW0JB02</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>L3</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ducati Motor Holding SpA. 40132, Via A. Cavalieri Ducati 3,40132 Bologna, Италия</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ducati Motor Holding SpA. 40132, Via A. Cavalieri Ducati 3,40132 Bologna, Италия</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	2x1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	двигатель в базе
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)	2
Рама (для категории L)	трубчатая, сварная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	213
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	390
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	2124 845 1125
База, мм	1485
Колея передних /задних колес, мм	- / -
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Testastretta, четырехтактный, бензиновый 2, L-образное 1198 13,0:1 110,3(9250) бензин
Система питания (тип)	одноточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	транзисторная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	сдвоенный отражательно-абсорбционный глушитель с встроенными нейтрализаторами
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	с ножным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	телескопическая подпружиненная вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	пружинная, маятникового типа с одним регулируемым телескопическим амортизатором
Рулевое управление (марка, тип)	Мотоциклетного типа
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	Привод гидравлический, с разделением на контур переднего колеса с приводом от рычага на руле и на контур заднего колеса с приводом от педали, с АБС и системой стабилизации
- запасная	-
- стояночная	-
Шины (марка, тип)	120/70 ZR17; 190/55 ZR17
Дополнительное оборудование транспортного средства	
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует