

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMRY
ТИП	AXVA70L-AEZSBA
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTNB11HK8J302
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 471-8571, 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Tsutsumi plant, 1, Umanokashira, Tsutsumi-cho, Toyota-City, Aichi, Япония.

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1685
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2030
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4895 1840 1455
База, мм	2825
Колея передних / задних колес, мм	1580 / 1600
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Toyota, A25A-FKS, четырехтактный, бензиновый 4, Рядное 2487 13,0:1 150(6600) бензин
Система питания (тип)	распределенное и непосредственное впрыскивание топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	типа "шестерня-рейка"; с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой помощи при экстренном торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес-дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/45 ZR18