

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	AURIS
ТИП	NRE180L-DHFDKW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	SB1KT3JE80E05
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brussels, Бельгия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing (U.K.) Ltd, Burnaston, Derbyshire, DE1 9TA, Великобритания.

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1290
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1735
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4330 1760 1475
База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1535 / 1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) Топливо	Toyota, 1NR, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, Рядное 1329 11,5:1 73(6000) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажная, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	торсионная балка с винтовыми пружинами и амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы передних колес - дисковые вентилируемые, задних - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R16