

| | |
|-------------------------------|---|
| МАРКА | FORD |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | FIESTA |
| ТИП | DP4 |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | 3FADP4EJ3GM11 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2015 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Ford Motor Company. Carretera a La Colorada KM 4.5, Parque Industrial, 83000 Hermosillo, Son., Мексика |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Planta Ford México. Querétaro - Mexico Highway Km 36.5, Lomas del Salitre, 54730 Cuautitlán Izcalli, Mexico, Мексика |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2 / 3 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1342 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1642 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4056 |
| - ширина | 1818 |
| - высота | 1476 |
| База, мм | 2489 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1493 / 1481 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford, Duratec Ti-VCT, четырехтактный, с искровым зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1596 |
| - степень сжатия | 16,0:1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 88(6350) |
| Топливо | бензин |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |

| | |
|--|--|
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Электромашинa (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Сцепление (марка, тип) | - |
| Коробка передач (марка, тип) | с автоматическим управлением |
| Подвеска (тип) | |
| - передняя | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | полузависимая, с продольными рычагами и стабилизирующей поперечиной, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (марка, тип) | рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электроусилителем |
| Тормозные системы (тип) | |
| - рабочая | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (марка, тип) | 185/60 R15 |