

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>435d xDrive</b>
ТИП	<b>3С</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBA8S71090EA2</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2018 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG. D-80788, Munchen, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>BMW AG, Plant Regensburg, Herbert-Quandt-Allee, 93055, Regensburg, Германия</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	купе / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1980
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2350
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4640 1825 1399
База, мм	2810
Колея передних / задних колес, мм	1544 / 1595
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	BMW AG, N57D30B, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 6, рядное 2993 16,5:1 230(4400)
Топливо	дизельное топливо
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой (ABS); тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/40 R19