

МАРКА	BUICK
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ENCORE
ТИП	4JV76
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	KL4CJ1SB3JB64
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	GM Korea Company. 233 Cheongcheon-dong Buryeong-daero Buryeong-gu Incheon, 403-714, Республика Корея.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	GM Korea Company. 233 Cheongcheon-dong Buryeong-daero Buryeong-gu Incheon, 403-714, Республика Корея.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1591
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1944
Габаритные размеры, мм	
- длина	4277
- ширина	1774
- высота	1657
База, мм	2555
Колеса передних / задних колес, мм	1540 / 1540
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GM, LUV (U14NFT), четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1364
- степень сжатия	10,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	103(4900)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	многоточечное впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	Рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/55 R18