

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MX-5 MIATA
ТИП	ND
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JM1NDAD79H0123
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mazda Motor Corporation. 3-1, Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima Pref. 730-8670, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	классическая
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	кабриолет / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 0
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1166
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1245
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	3914 1735 1240
База, мм	2309
Колея передних / задних колес, мм	1496 / 1504
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mazda, PE, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 1998 13,0:1 116(6000) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с механическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/45 R17