

| | |
|-------------------------------|---|
| МАРКА | BUICK |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | ENVISION |
| ТИП | 4XT26 |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | LRBFXESX4HD07 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2016 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | SAIC General Motors Corporation Limited No.1500, Shenjiang Road, Jinqiao Town, Pudong New Area, Shanghai City, 201206, Китай |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | SAIC GM Dong Yue Automotive Powertrain Co Ltd. 116 Changjiang Road E & T Dvpt Zone Fushan Dist Yantai, 246006 China, Китай |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2 / 3 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1945 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2380 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4666 |
| - ширина | 1839 |
| - высота | 1697 |
| База, мм | 2751 |
| Колеса передних / задних колес, мм | 1575 / 1575 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | GM, LTG, четырехтактный, с искровым зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1998 |
| - степень сжатия | 10,7:1 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 188(5500) |
| Топливо | бензин |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |

| | |
|--|---|
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Электромашинa (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Сцепление (марка, тип) | - |
| Коробка передач (марка, тип) | с автоматическим управлением |
| Подвеска (тип) | |
| - передняя | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | независимая, рычажно-пружинная, с телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (марка, тип) | типа "шестерня-рейка", с электроусилителем |
| Тормозные системы (тип) | |
| - рабочая | гидравлическая, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой; тормозные механизмы всех колес - дисковые |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес |
| Шины (марка, тип) | 235/50 R19 |