

МАРКА	HONDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ACCORD
ТИП	CV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1HGCV1F16LA07
ГОД ВЫПУСКА	2020 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Honda of America Mfg., Inc. 24000, Honda Parkway Maryville, Ohio 43040-9251, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	HONDA of AMERICA MFG, INC., 24000, Honda Parkway Maryville, Ohio 43040-9251, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1640
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1950
Габаритные размеры, мм	
- длина	4882
- ширина	1862
- высота	1450
База, мм	2830
Колеса передних / задних колес, мм	1600 / 1610
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HONDA, L15BE, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1498
- степень сжатия	10,3:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	143(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-

Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	225/50 R17